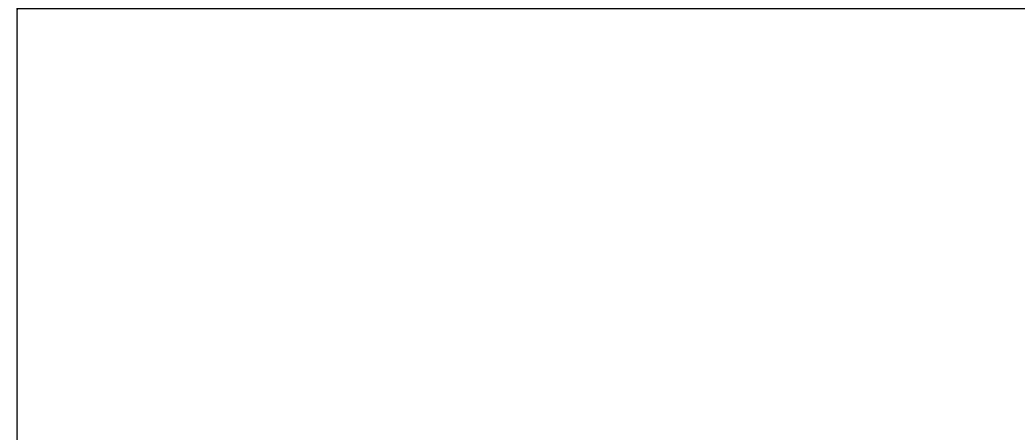


**TEMA Sp. z o.o., sp. k.**  
al. Lotników Polskich 1  
21-040 Świdnik

**Dział Handlowy**  
tel.: +48 81 451 15 31/32  
email: [sprzedaz@temared.com](mailto:sprzedaz@temared.com)

**Sekretariat**  
tel.: +48 81 451 15 21  
email: [info@temared.com](mailto:info@temared.com)

**WWW.TEMARED.COM**



Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenia produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcy, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez Tema Sp. z o.o., sp.k. Znak towarowy „TEMARED”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością Tema Sp. z o.o., sp.k. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.

**WWW.TEMARED.COM**

# SPIS TREŚCI



**4-5 WYPOSAŻENIE I OPCJE**

Warianty niehamowane spawane						
Wersja (maksymalna ładowność 0,8t)	Długość maksymalna przyczepy (łącznie) [mm]	Szerokość ramy	Szerokość gabarytowa przyczepy [mm]	Wariant tylnej ramy ***	Typ dysza	Nośność osi
400	3900	1230	1760	3	T	1 os 750 kg
500	5600	1230	1760	4	T	1 os 750 kg
1000	6150	1230	1850	4	T	1 os 750 kg

**6-7 DANE TECHNICZNE**



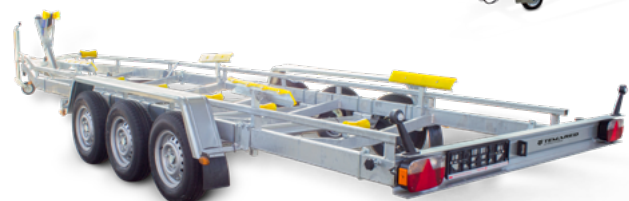
**8 JEDNOOSIOWE NIEHAMOWANE**



**9-11 JEDNOOSIOWE HAMOWANE**



**10 DWUOSIOWE HAMOWANE**



**11 TRZYOSIOWE HAMOWANE**



URZĄDZENIE NAJAZDOWE



URZĄDZENIE NAJAZDOWE TYPU T



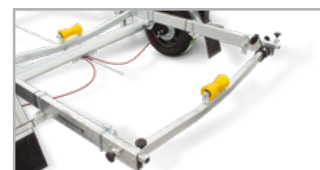
URZĄDZENIE NAJAZDOWE TYPU V



WARIANT 1



WARIANT 2 - OZNACZENIE  
HANDLOWE (0)  
\*z tyłem otwartym



WARIANT 3 - OZNACZENIE  
HANDLOWE (Z)  
\*z tyłem otwartym



WARIANT 4

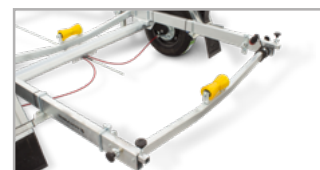
WARIANT TYLNEJ POPRZECZKI



WARIANT 1



WARIANT 2 - OZNACZENIE  
HANDLOWE (0)  
\*z tyłem otwartym

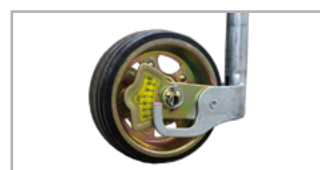


WARIANT 3 - OZNACZENIE  
HANDLOWE (Z)  
\*z tyłem otwartym

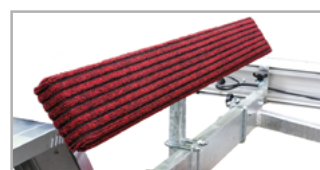


WARIANT 4

OPCJE



1. KOŁO PODPOROWE WAGĄ



2. DESKA PODPOROWA OBITA  
MATERIAŁEM



3. OSŁONA ZACZĘPU AL-KO



3. UNIWERSALNE ZABEZPIECZENIE  
AL-KO



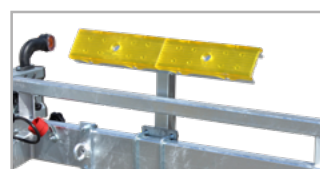
4. ALUMINIOWA BELKA TYLNA  
Charakteryzuje się mniejszą wagą oraz  
lepszym, bardziej estetycznym wyglądem.



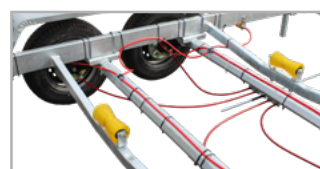
5. AMORTYZATORY OSI  
Znacznie poprawiają komfort prowadzenia  
przyczepy do przewozu łodzi.



6. KOŁYSKA DWURÓLKOWA  
NA TYLĄ POPRZECZKĘ



7. PODPORA PODWÓJNA BOCZNA  
Z PŁYNNĄ REGULACJĄ WYSOKOŚCI



8. SYSTEM PŁUKANIA BĘBNÓW  
HAMULCOWYCH



9. KOŁO ZAPASOWE  
ZE WSPORNIKIEM



10. SKRZYNKI NARZĘDZIOWE



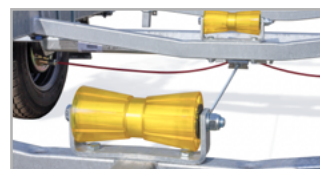
3. AKS - SYSTEM STABILIZUJĄCY  
TOR JAZDY



12. BŁOTNIK OBŁY



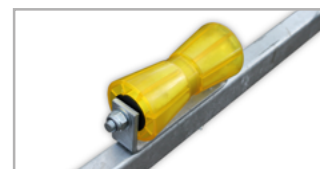
13. ROLKA BOCZNA  
(PODOPRA ROLKOWA PRLZ2)



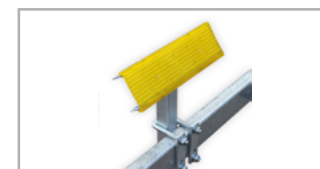
14. WYPROFILOWANE ROLKI DENNE  
pozwalają na łatwe wycentrowanie łodzi,  
można je doposażyć o system regulacji  
wysokości



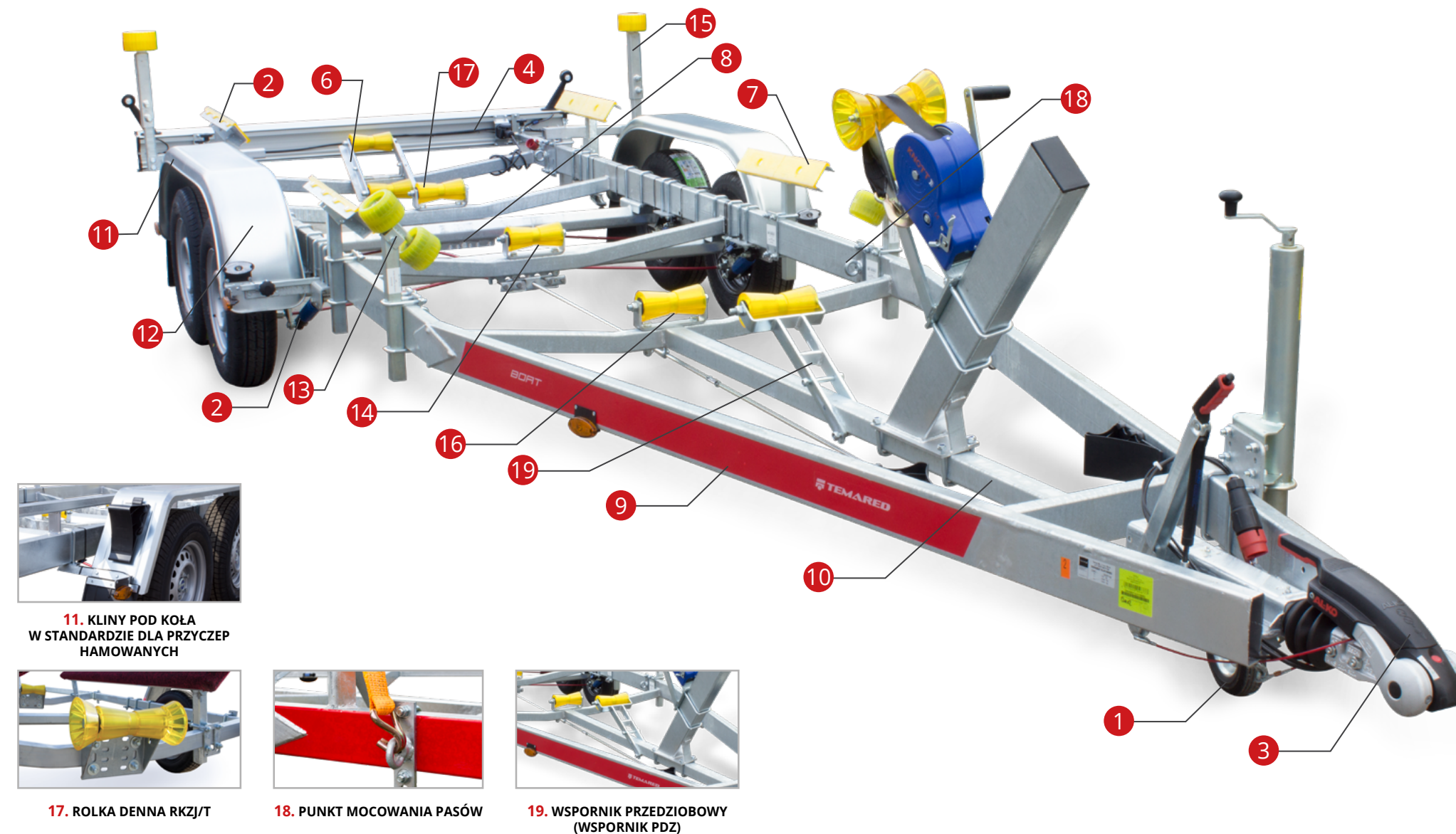
15. ROLKA CENTRUJĄCA KPL



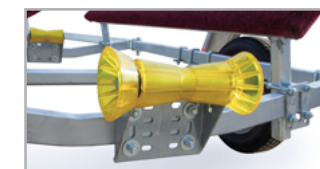
16. ROLKA KILOWA



7. PODPORA POJEDYNCZA BOCZNA



11. KLINY POD KOŁA  
W STANDARDZIE DLA PRZYCZEP  
HAMOWANYCH



17. ROLKA DENNA RKZ/T



18. PUNKT MOCOWANIA PASÓW



19. WSPORNIK PRZEDZIÓBOWY  
(WSPORNIK PDZ)

**PODŁODZIOWE NIEHAMOWANE SKRĘCANE**

MODEL	DMC [kg]	Masa własna*	Długość sztangi belki oświetleniowej [mm] [B]	Długość maksymalna przestrzeni ładunkowej [mm] [A]	Długość maksymalna przyczepy [mm] [C] **	Szerokość ramy	Szerokość gabarytowa przyczepy [mm]	Wariant tylnej ramy	Typ dyszla	Nośność osi
ECO B05	300 - 500	150	760	4470	4860	1230	1775	1	T	1 oś 750 kg
ECO B05 XL	300 - 750	165	755	5070	5980	1230	1735	1	T	1 oś 750 kg

**PODŁODZIOWE NIEHAMOWANE SPAWANE**

MODEL	DMC [kg]	Masa własna*	Długość sztangi belki oświetleniowej [mm] [B]	Długość maksymalna przestrzeni ładunkowej [mm] [A]	Długość maksymalna przyczepy [mm] [C] **	Szerokość ramy	Szerokość gabarytowa przyczepy [mm]	Wariant tylnej ramy	Typ dyszla	Nośność osi
JET	300 - 750	200	755	4275	4995	1230	1745	3	T	1 oś 750 kg
B05	300 - 750	150	710	4655	5480	1230	1745	4	T	1 oś 750 kg
B07	300 - 750	190	755	5610	6055	1230	1745	4	T	1 oś 750 kg

**PODŁODZIOWE HAMOWANE SPAWANE - JEDNOOSIOWE**

MODEL	DMC [kg]	Masa własna*	Długość sztangi belki oświetleniowej [mm] [B]	Długość maksymalna przestrzeni ładunkowej [mm] [A]	Długość maksymalna przyczepy [mm] [C] **	Szerokość ramy	Szerokość gabarytowa przyczepy [mm]	Wariant tylnej ramy	Typ dyszla	Nośność osi
B10 [V]	800 - 1000	250	1250	5790	6710	1230	1875	4	V	1 oś 1000 kg
B10 [T]	800 - 1000	260	1250	6180	7220	1230	1875	4	T	1 oś 1000 kg
B13 [VZ]	1000 - 1300	300	1250	6130	7175	1530	2175	3	V	1 oś 1350 kg
B13 [TZ]	1000 - 1300	315	1250	6440	7855	1530	2175	3	T	1 oś 1350 kg
B15 [VZ]	1000 - 1350	330	1250	6575	7610	1530	2175	3	V	1 oś 1500 kg
B15 [TZ]	1000 - 1350	340	1250	6880	8305	1530	2175	3	T	1 oś 1500 kg
B18 [VZ]	1000 - 1800	355	1250	6635	7670	1530	2175	3	V	1 oś 1800 kg
B18 [TZ]	1600 - 1800	340	1250	6885	8300	1530	2175	3	T	1 oś 1800 kg
JET DUO	800 - 1300	360	1250	3360	5900	1930	2570	4	V	1 oś 1350 kg

**PODŁODZIOWE HAMOWANE SPAWANE - DWUOSIOWE I TRZYOSIOWE**

MODEL	DMC [kg]	Masa własna*	Długość sztangi belki oświetleniowej [mm] [B]	Długość maksymalna przestrzeni ładunkowej [mm] [A]	Długość maksymalna przyczepy [mm] [C] **	Szerokość ramy	Szerokość gabarytowa przyczepy [mm]	Wariant tylnej ramy	Typ dyszla	Nośność osi
B20 [VZ]	1300 - 2000	410	1250	6635	7680	1530	2135	3	V	2 osie 1000 kg
B20 [TZ]	1300 - 2000	420	1250	6885	8305	1530	2135	3	T	2 osie 1000 kg
B25 [VZ]	2000 - 2500	458	1250	7630	8675	1530	2135	3	V	2 osie 1350 kg
B25 [TZ]	2000 - 2500	482	1250	7950	9360	1530	2135	3	T	2 osie 1350 kg
B25 [PVZ]	2000 - 2500	480	1250	7700	8740	1930	2535	3	V	2 osie 1350 kg
B25 [PVO]****	2000 - 2500	483	1250	7700	8750	1930	2600	2	V	2 osie 1350 kg

**PODŁODZIOWE HAMOWANE SPAWANE - DWUOSIOWE I TRZYOSIOWE**

MODEL	DMC [kg]	Masa własna*	Długość sztangi belki oświetleniowej [mm] [B]	Długość maksymalna przestrzeni ładunkowej [mm] [A]	Długość maksymalna przyczepy [mm] [C] **	Szerokość ramy	Szerokość gabarytowa przyczepy [mm]	Wariant tylnej ramy	Typ dyszla	Nośność osi
B26 [TZ]	2000 - 2600	480	1250	8430	9840	1730	2350	3	T	2 osie 1350 kg
B26 [PTZ]	2000 - 2600	480	1250	8430	9840	1930	2550	3	T	2 osie 1350 kg
B27 [VZ]	2000 - 2700	502	1250	8190	9165	1730	2335	3	V	2 osie 1350 kg
B27 [PVZ]	2000 - 2700	600	1250	8190	9165	1930	2550	3	V	2 osie 1350 kg
B30 [VZ]	2400 - 3000		1250	8315	9675	1730	2375	3	V	2 osie 1500 kg
B30 [TZ]	2400 - 3000	622	1250	8880	10515	1730	2355	3	T	2 osie 1500 kg
B30 [PVZ]	2000 - 3000		1250	8175	9265	1930	2550	3	V	2 osie 1500 kg
B30 [PVO]	2000 - 3000		1250	8180	9265	1930	2555	2	V	2 osie 1500 kg
B35 [VZ]	2500 - 3500	640	1250	8315	9675	1730	2375	3	V	2 osie 1800 kg
B35 [TZ]	3000 - 3500	650	1250	8880	10515	1730	2355	3	T	2 osie 1800 kg
B35 [PVZ]	2500 - 3500	672	1250	8640	9750	1930	2555	3	V	2 osie 1800 kg
B35 [PTZ]	3000 - 3500	620	1250	9300	10930	1930	2555	3	T	2 osie 1800 kg
B35 [PVO]	2500 - 3500	670	1250	8160	9720	1930	2555	2	V	2 osie 1800 kg
B35/3 [VZ]	2500 - 3500	657	1250	8315	9675	1730	2375	3	V	3 osie 1350 kg

\* masa podana z wyposażeniem standardowym

\*\* długość podana szacunkowo w zależności od konfiguracji może ulec zmianie

\*\*\*\* [PVO] P - przyczepa poszerzona do 2550 mm szerokości gabarytowej, V - dyszel typu „V”, O - z poprzeczką tylną typu otwartego, z miejscem na śrubę silnika

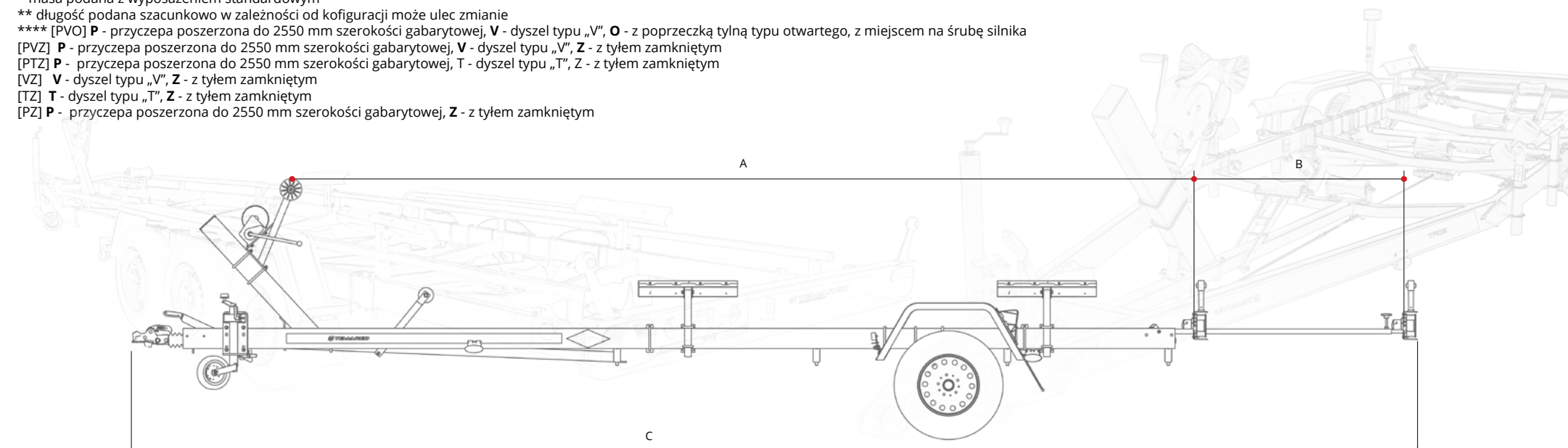
[PVZ] P - przyczepa poszerzona do 2550 mm szerokości gabarytowej, V - dyszel typu „V”, Z - z tyłem zamkniętym

[PTZ] P - przyczepa poszerzona do 2550 mm szerokości gabarytowej, T - dyszel typu „T”, Z - z tyłem zamkniętym

[VZ] V - dyszel typu „V”, Z - z tyłem zamkniętym

[TZ] T - dyszel typu „T”, Z - z tyłem zamkniętym

[PZ] P - przyczepa poszerzona do 2550 mm szerokości gabarytowej, Z - z tyłem zamkniętym





ECO B05



KOŁO PODPOROWE - OPCJA

ECO B05



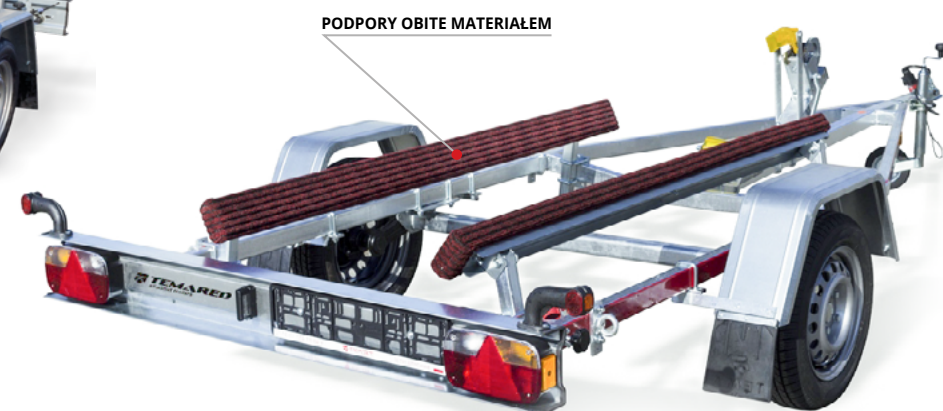
SYSTEM UMOŻLIWIĄCY SZYBKĄ DEMONTARZ TYLNEJ BELKI

ECO B05 XL



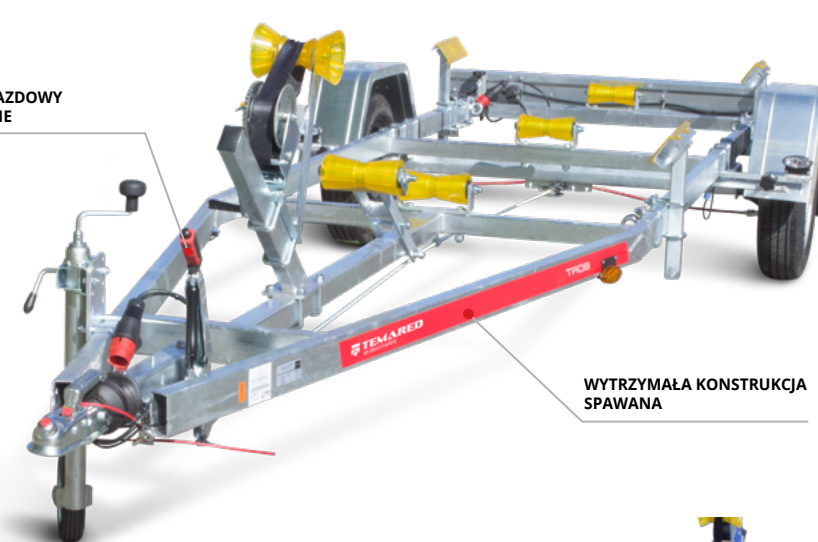
MOŻLIWOŚĆ REGULACJI POŁOŻENIA OSI

JET



PODPORY OBITE MATERIAŁEM

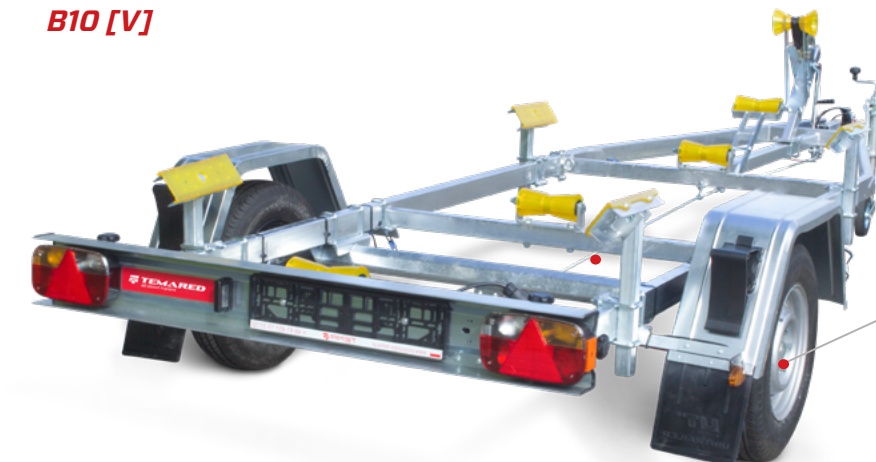
B10 [V]



HAMULEC NAJAZDOWY W STANDARDZIE

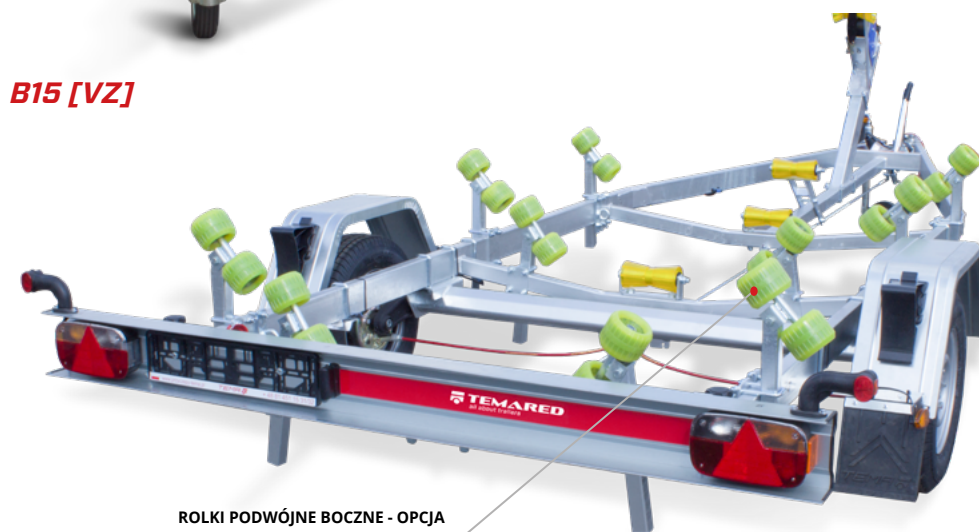
WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA SPAWANA

B10 [V]



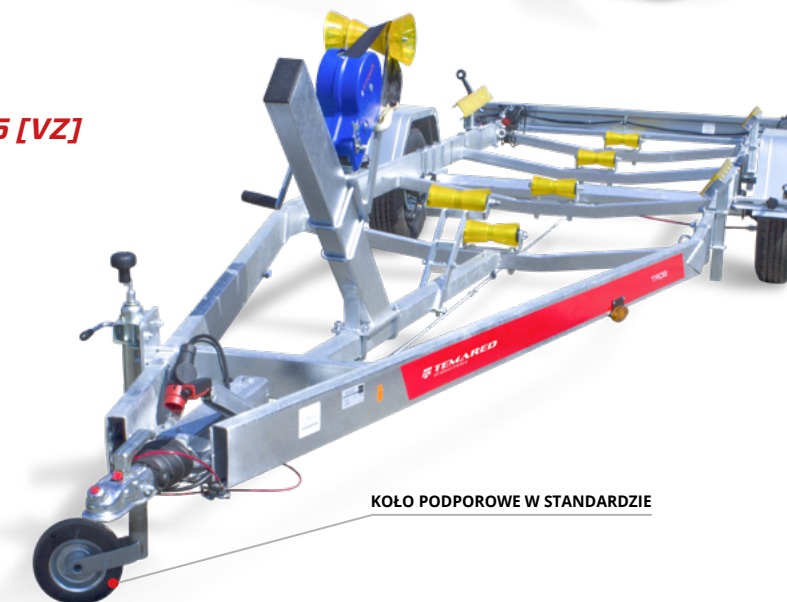
WODOSZCZELNE ŁOŻYSKA W PIĄSTACH OSI

B15 [VZ]



ROLKI PODWÓJNE BOCZNE - OPCJA

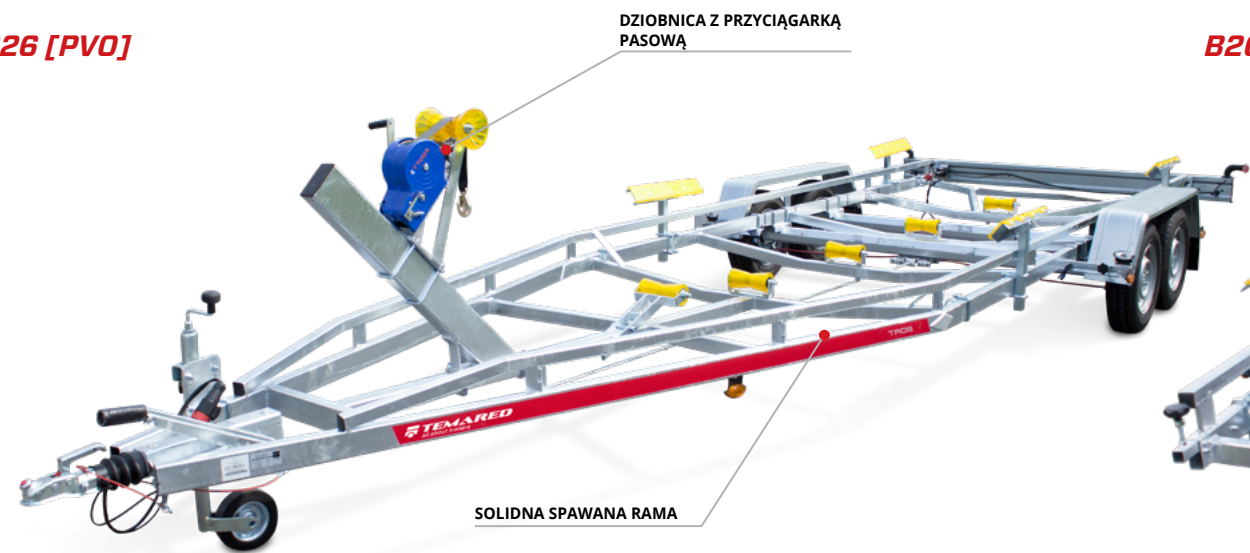
B15 [VZ]



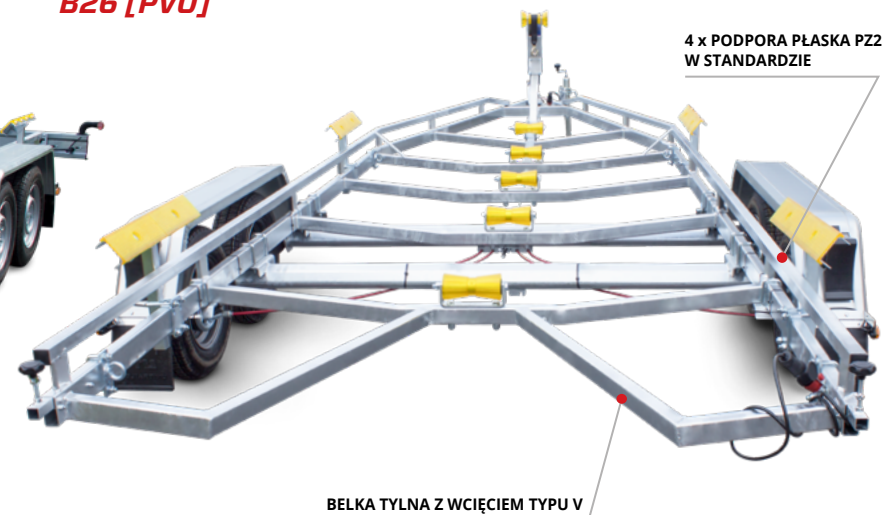
KOŁO PODPOROWE W STANDARDZIE



**B26 [PVO]**



**B26 [PVO]**



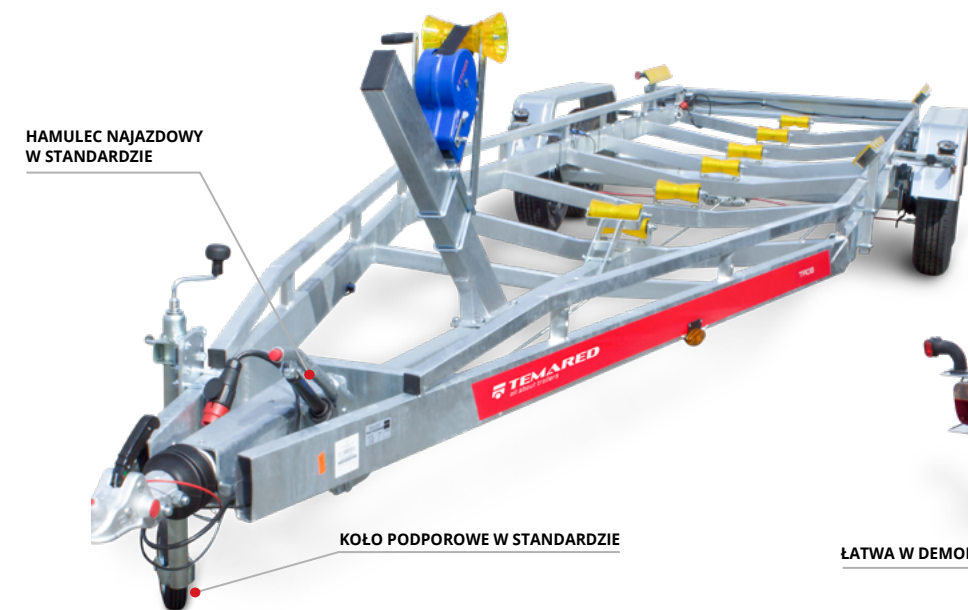
**B25 [VZ]**



**B25 [VZ]**



**B25 [VZ]**



**BOAT B35/3 [VZ]**

