

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120	A – 3 490 B - 3 490	3 490
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	A - 3 750 B - 3 750	3 690
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	A - 6 190 B - 6 190	6 190
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		3-200x170	A - 6 490 B - 6 490	6 490	
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170	A - 6 490 B - 6 490	6 490
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		3-200x170	A – 6 790 B – 6 790	6 790	
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	A - 6 590 B - 6 590	6 590
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		3-200x150	A - 6 950 B - 6 950	6 950	
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	A - 6 950 B - 6 950	6 950
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		3-200x150	A - 7 290 B - 7 290	7 290	
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 10 290 B - 10 290	9 890
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 090 B - 11 090	10 690
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x8	A - 10 290 B - 10 290	9 890
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 090 B - 11 090	10 690
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 11 500 B - 11 500	11 500
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 300 B - 12 300	12 300
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x8	A - 11 500 B - 11 500	11 500
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 200 B - 12 300	12 300
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 750 B - 12 750	12 750
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 550 B - 13 550	13 550
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 750 B - 12 750	12 750
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 550 B - 13 550	13 550
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 11 400 B - 11 400	10 990
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 200 B - 12 200	11 790
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 11 400 B - 11 400	10 990
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	A - 12 200 B - 12 200	11 790
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 750 B - 12 755	12 490
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 550 B - 13 500	13 290
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 750 B - 12 755	12 490
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 550 B - 13 500	13 290
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 14 000 B - 14 000	14 000
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 14 800 B - 14 800	14 800
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 300 B - 12 300	12 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 100 B - 13 100	13 100
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 12 990 B - 12 990	12 990
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 13 790 B - 13 790	13 790
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 12 990 B - 12 990	12 990
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4 - 10x7.7/8 uciągowa	A - 13 790 B - 13 790	13 790
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 14 400 B - 14 400	14 400
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 15 200 B - 15 200	15 200
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 14 000 B - 14 000	14 400
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 15 200 B - 15 200	15 200
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 990 B - 15 990	13 690
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 790 B - 16 790	14 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 990 B - 15 990	14 990
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 790 B - 16 790	15 790
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 13 750 B - 13 750	13 750

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESŻ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 14 550 B - 14 550	14 550
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 13 750 B - 13 750	13 750
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 16 540 B - 13 600	14 550
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 750 B - 15 750	14 750
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 16 550 B - 16 550	15 550
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 750 B - 15 750	14 750
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 16 550 B - 16 550	15 550
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 680 B - 15 490	16 000
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 380 B - 16 190	16 800
BF 20 DK2 SHTU	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 900 B - 18 700	16 990
BF 20 DK2 SHTU Power Thrust	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 700 B - 18 700	17 790
BF 20 DK2 LHTU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 900 B - 18 700	16 990
BF 20 DK2 LHTU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 700 B - 18 700	17 790
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 750 B - 16 750	15 500
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 17 550 B - 17 550	16 300
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 750 B - 16 750	15 500
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 17 550 B - 17 550	16 300
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 700 B - 18 700	17 750
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 19 500 B - 19 500	18 550
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 700 B - 18 700	17 750
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 19 500 B - 19 500	18 550
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 500 B - 21 500	20 500
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 500 B - 21 500	19 950
BF 30 DK2 SHTU	3	431	8		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 24 950 B - 24 950	24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 24 950 B - 24 950	24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 850 B - 21 850	21 850
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 850 B - 21 850	20 850
BF 40 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P	●	17	●			aluminiowa	A - 32 550 B - 32 550	32 550
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 29 950 B - 29 950	28 500
BF 50 DK4 SHTU (z rumplem)	3	416	104		●	●		P		17	●			aluminiowa	A - 34 750 B - 34 750	33 900
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 31 750 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P		17	●			aluminiowa	A - 34 750 B - 34 750	33 900
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 31 750 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 34 500 B - 34 500	32 980
BF 60 AK1 LHTU (z rumplem)	3	521	126		●	●		P		17	●			aluminiowa	A - 42 200 B - 42 200	40 490
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 41 400 B - 41 400	39 900
BFP 60 AK1 LRTU (uciągowy)	3	531	119		●		●	P		17	●			pakiet*	A - B -	42 500
BFP 60 AK1 XRTU (uciągowy)	3	658	125		●		●	P		17	●			pakiet*	A - B -	42 900
BF 80 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		aluminiowa	A - 47 780 B - 47 780	47 700
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 46 390 B - 46 390	45 000
BF 80 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	172		●	●		P		35	●	●		aluminiowa		49 500
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 50 900 B - 50 900	48 000
BF 100 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●	●	aluminiowa	A - 52 290 B - 52 290	49 500
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	A - 50 900 B - 50 900	48 000
BF 100 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	181		●	●		P		35	●	●	●	aluminiowa	A - 54 290 B - 54 290	51 400
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	A - 52 900 B - 52 900	49 900

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŁ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI / KOLOR SREBRNY															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów lub VMH35, śruba aluminiowa do BF115–150 lub stalowa do BF200–250															
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 53 900 B - 53 900
BF 115 J XRU	4	635	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 59 900 B - 59 900
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 58 500 B - 58 500
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 56 500 B - 56 500
BF 150 D XRU	4	635	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 66 500 B - 66 500
BF 200 D LRU	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	A - 88 000 B - 88 000
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	A - 85 000 B - 85 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	A - 85 000 B - 85 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	A - 88 000 B - 88 000
BF 225 D XCRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	A - 88 800 B - 88 000
BF 250 D LRU	V6	508	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	A - 95 000 B - 95 000
BF 250 D XRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	A - 93 000 B - 93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	A - 93 000 B - 93 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI / KOLOR BIAŁY															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów lub VMH35, śruba aluminiowa															
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 56 900 B - 56 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 59 900 B - 59 900
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 59 900 B - 59 900
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 62 900 B - 62 900
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 64 900 B - 64 900
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY															
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF175-BF350															
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 79 500 B - 79 500
BF 150 D XCDU ^{xx}	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 68 500 B - 68 500
BF 175 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 103 000 B - 103 000
BF 200 D LDU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 99 000 B - 99 000
BF 200 D XDU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 94 900 B - 89 900
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 89 000 B - 89 000
BF 200 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 107 000 B - 107 000
BF 225 D LDU	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 107 000 B - 107 000
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 99 900 B - 99 900
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 89 900 B - 89 900
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 99 900 B - 99 900
BF 225 D UCDU ^{xx}	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 89 900 B - 89 900
BF 250 D LDU	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 109 000 B - 109 000
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 104 800 B - 104 800
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 98 000 B - 98 000
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 104 800 B - 104 800
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 89 900 B - 89 900
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 162 600 B - 162 600
BF 350 AXCDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 143 800 B - 143 800
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 162 600 B - 162 600
BF 350 AUCDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 143 800 B - 143 800

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŁ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3") , okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350																
BF 115 J LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa	A - 71 000 B - 64 000	64 000
BF 135 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa	A - 83 800 B - 83 800	80 500
BF 150 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 74 000 B - 74 000	79 500
BF 150 D LCDU ^{xx}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 69 800 B - 69 800	^{xx} 67 500
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 75 000 B - 75 000	82 500
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 85 000 B - 85 000	77 500
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 99 900 B - 99 900	99 900
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 89 900 B - 89 900	^{xx} 86 500
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 99 900 B - 99 900	96 900
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 96 900 B - 96 900	^{xx} 87 500
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 108 400 B - 108 400	99 900
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 89 900 B - 89 900	^{xx} 84 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 109 900 B - 109 900	106 900
BF 250 D XCDZ ^{xx} sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 86 900 B - 86 900	^{xx} 82 900
BF 250 D UDU	V6	762	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 104 800 B - 104 800	99 900
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 99 900 B - 89 900	^{xx} 89 900
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 162 600 B - 162 600	149 500
BF 350 AXCDU ^{xx} NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 143 800 B - 143 800	^{xx} 134 500
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 162 600 B - 162 600	149 500
BF 350 AUCDU ^{xx} NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	A - 143 800 B - 143 800	^{xx} 134 500

Kolor niebieski – cena obniżona w stosunku do poprzedniego cennika / Kolor żółty – cena podniesiona w stosunku do poprzedniego cennika

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

*** / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – wbudowany o poj. 1,1 litra. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ **Podnoszenie** – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

² Zabezpieczenia: **ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Zmienna długość kolektorów – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, fabryczna aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 4000,00 zł lub 7 cali za 4450,00 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 4000,00 zł lub 7 cali za 4450,00 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 115/135/150	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 4000,00 zł lub 7 cali za 4450,00 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 4000,00 zł lub 7 cali za 4450,00 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 115 - 350 wersje Drive By Wire	System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3") , okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 594,64 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 3,5": w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów dostępny bez dopłaty: **dodatkowy wyświetlacz 2"** za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 3,5" do NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów dostępny za dopłatą 598,49 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 1070,71 (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA); **dodatkowy wyświetlacz 2"** za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4000,00 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4450,00 brutto.

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.